

ხელშეკრულება №მომს/04/12/16

M/AVS/NAV/2016/01

თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში შპს "საქაერონავიგაციის"
საავიაციო უშიშროებისა და საჰაერო ხომალდის-სახმელეთო
მომსახურების უზრუნველყოფის შესახებ

ქ. თბილისი

14 დეკემბერი 2016 წელი

ერთი მხრივ, შპს "საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება" (ს.კ 404 389 693, იურიდიული მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის, ისანი-სამგორის რაიონში, აეროპორტი, (აეროპორტის დასახლება), წარმოდგენილი მისი დირექტორის, ქეთევან ალექსიძის სახით, შემდგომში "აეროპორტი", "მხარე"

და მეორე მხრივ,

სახელწოდება: შპს "საქაერონავიგაცია"

საიდენტიფიკაციო კოდი: 208144051

იურიდიული მისამართი: თბილისი, აეროპორტი 0198

წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის გოჩა მეზერიშვილის სახით, შემდგომში "გადამზიდველი", "მხარე"

ვღებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. ამ ხელშეკრულების (შემდგომში - ხელშეკრულება) საგანია თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში "გადამზიდველის" საჰაერო ხომალდის(ების) (სადგომებზე) და მგზავრების (რომლებიც მიემგზავრებიან თამარ მეფის მესტიის აეროპორტიდან) საავიაციო უშიშროებისა და საავიაციო-სახმელეთო მომსახურების უზრუნველყოფა ამ ხელშეკრულების შესაბამისად.
- 1.2. ხელშეკრულება იდება საქართველოს კანონით "სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" 10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის "ა" ქვეპუნქტის საფუძველზე (SMP 160002936), CPV63731000. შპს "საქაერონავიგაციის" რესურსის მოთხოვნის განაცხადის №479-16.

2. საერთო პირობები

- 2.1. "გადამზიდველის" საჰაერო ხომალდები, რომელთაც უნდა გაეწიოთ მომსახურება, მათი მაქსიმალური ასაფრენი მასა, ექსპლუატირებადი ბორტის ნომერი, ფრენის განხორციელების დრო, UTC დროის მითითებით, "გადამზიდველმა" წინასწარ, ფრენის დაწყებამდე უნდა აცნობოს აეროპორტს.

3. წარმომადგენლობა და გარანტიები

- 3.1. "გადამზიდველის" წარმომადგენლობა და გარანტიები:
 - 3.1.1. "გადამზიდველი" ადასტურებს, რომ მის მიერ შესრულებულია ან/და დაკმაყოფილებულია ყველა ის მოთხოვნა, აგრეთვე მიღებულია ყველა სახის ნებართვა თუ თანხმობა, რაც აუცილებელია და უკავშირდება წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებას.
 - 3.1.2. გადამზიდველი ასევე ადასტურებს, რომ ფრენების განხორციელების მომენტისათვის მოპოვებული აქვს ყველა სათანადო ნებართვა თუ თანხმობა.
- 3.2. აეროპორტის წარმომადგენლობა და გარანტიები:
 - 3.2.1. მხარეები ადასტურებენ, რომ ამ ხელშეკრულების დადება ან/და ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი რომელიმე ან ყველა ვალდებულების აღება არ არღვევს მათ მიერ მესამე პირებთან დადებულ სხვა ხელშეკრულების პირობებს და მესამე პირებს არ შეუძლიათ რაიმე პრეტენზია ან/და მოთხოვნა წაუყენონ მხარეს წინამდებარე ხელშეკრულების დადებასთან დაკავშირებით.

4. მხარეთა უფლებები და ვალდებულებები

- 4.1. "გადამზიდველს" უფლება აქვს:
 - 4.1.1. მოითხოვოს მიიღოს "აეროპორტისგან" ინფორმაცია ამ უკანასკნელის მიერ თავისი სახელშეკრულებით ვალდებულებების შესრულების შესახებ;

- 4.1.2. დროულად და სრულად მიიღოს „აეროპორტისგან“ ყველა ინფორმაცია და დოკუმენტები, რაც აუცილებელია „გადამზიდველის“ მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის;
- 4.1.3. საფუძვლიანი ვარაუდის არსებობის შემთხვევაში, მართლსაწინააღმდეგო ქმედებისაგან თავის არიდების მიზნით, მოსთხოვოს „აეროპორტს“ საავიაციო უშიშროების თვალსაზრისით უკვე შემოწმებული ხომალდის, მგზავრის ან ბარგის (ხელბარგის) ხელახლა შემოწმება. თუ ამგვარი შემოწმების შედეგად მართლსაწინააღმდეგო ფაქტი არ გამოვლინდა, „გადამზიდველი“ ამ ხელშეკრულებით დადგენილი ფასებით და წესით ანაზღაურებს აღნიშნული დამატებითი შემოწმების ღირებულებას. თუ ხელახალი შემოწმებისას გამოავლინდა მართლსაწინააღმდეგო ფაქტი, მაშინ შემოწმების ღირებულებას „გადამზიდველი“ არ ანაზღაურებს;
- 4.1.4. მოსთხოვოს „აეროპორტს“ სათანადოდ განახორციელოს საავიაციო-სახმელეთო მომსახურების უზრუნველყოფა.
- 4.1.5. განახორციელოს კონტროლი ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე, რისთვისაც გამოყოფს საამისოდ უფლებამოსილ პირს მერაბ ასლამაძეს – საავიაციო ძებნა-შეგების სამსახურის უფროსი.

4.2. „გადამზიდველი“ ვალდებულია:

- 4.2.1. აუნაზღაუროს „აეროპორტს“ ყველა ხარჯი, რომელიც წარმოიშვა ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში „გადამზიდველისთვის“ მომსახურების გაწევის ფარგლებში;
- 4.2.2. აუნაზღაუროს „აეროპორტს“ „გადამზიდველისათვის“, იძულებითი დაფრენის, ავარიის ან უკანონო ჩარევის აქტების და სხვა გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში დახმარების აღმოჩენისათვის გაწეული ხარჯები;
- 4.2.3. მიაწოდოს აეროპორტს ექსპლუატანტის მოწმობის ასლი;
- 4.2.4. კეთილსინდისიერად გამოიყენოს სახელშეკრულებო უფლებები და კეთილსინდისიერად შეასრულოს სახელშეკრულებო ვალდებულებები;
- 4.2.5. შეუწყოს ხელი „აეროპორტს“ მისი ვალდებულებების შესრულებაში;

4.3. აეროპორტს“ უფლება აქვს:

- 4.3.1. მოითხოვოს და დროულად და სრულად მიიღოს „გადამზიდველისგან“ ინფორმაცია ამ უკანასკნელის მიერ თავისი სახელშეკრულებო ვალდებულებების შესრულების შესახებ;
- 4.3.2. დროულად და სრულად მიიღოს „გადამზიდველისგან“ ყველა საჭირო ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რაც საჭიროა „აეროპორტის“ ვალდებულებების შესრულებისათვის;
- 4.3.3. საჭიროების შემთხვევაში, დამატებით/განმეორებით განახორციელოს საავიაციო უშიშროებაზე შემოწმების ღონისძიებები და მოითხოვოს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება გადამზიდველის მიერ;
- 4.3.4. მოითხოვოს წინამდებარე ხელშეკრულების 4.2.1 და 4.2.2 პუნქტებით გათვალისწინებული ხარჯების ანაზღაურება.
- 4.3.5. მიიღოს გადამზიდველისგან ინფორმაცია თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში ჩამომსვლელი „გადამზიდველის“ საჰაერო ხომალდების გამოფრენისას ამ ხომალდზე და მის მგზავრებზე გაწეული საავიაციო უშიშროების ღონისძიებების შესახებ.

4.4. „აეროპორტი“ ვალდებულია:

- 4.4.1. კეთილსინდისიერად გამოიყენოს სახელშეკრულებო უფლებები და კეთილსინდისიერად შეასრულოს სახელშეკრულებო ვალდებულებები;
- 4.4.2. შეუწყოს ხელი „გადამზიდველს“ მისი ვალდებულებების შესრულებაში.

4.5 ხელშეკრულებით ნაკისრი „ვალდებულების შეუსრულებლობა“ ან „ვალდებულების დარღვევა“ ხელშეკრულებაში გულისხმობს, როგორც მის სრულ შეუსრულებლობას, ისე არაჯეროვან შესრულებას, ხოლო „ვალდებულების შესრულება“ ნიშნავს მის ჯეროვან და კეთილსინდისიერ შესრულებას.

5. ფასი და გადახდის პირობები

5.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ჯამური ღირებულება შეადგენს 8260 ლარს დღგ-ს ჩათვლით. აღნიშნული თანხის ამოწურვით წყდება წინამდებარე ხელშეკრულება და აეროპორტი უფლებამოსილია არ გაუწიოს გადამზიდველს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება.

- 5.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ფასი მოცემულია ხელშეკრულების "B" დანართში.
- 5.3. საანგარიშო თვის დასრულებიდან 15 დღის ვადაში აეროპორტი წარუდგენს გადამზიდველს ინვოისს ან/და საგადასახადო ანგარიშფაქტურას საანგარიშო თვეში აეროპორტის მიერ გაწეული მომსახურების შესაბამისად.
- 5.4. გადამზიდველის მიერ გადახდა უნდა მოხდეს აეროპორტის მიერ ინვოისის ანდა საგადასახადო ანგარიშფაქტურის წარდგენიდან 10 დღის ვადაში (წარდგენის დღე არ ითვლება).
- 5.5. გადამზიდველის მიერ პრეტენზიის წარდგენა გადასახდელი თანხების მოცულობის შესახებ უნდა მოხდეს არაუგვიანეს 5 დღისა საანგარიშო თვის დასრულებიდან. ამ ვადის შემდეგ პრეტენზია არ მიიღება.

6. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 6.1. მხარეებს ეკისრებათ მატერიალური პასუხისმგებლობა სახელშეკრულებო ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად. ხელშეკრულების პირობების დარღვევისას, მხარე ვალდებულია, გამოასწოროს ხარვეზი და აანაზღაუროს დარღვევით გამოწვეული ზიანი მისთვის მიცემულ ვადაში. მხარე პასუხისმგებელია იმ ზიანზე, რომელიც მისი ბრალეული ან გაუფრთხილებელი ქმედებით ან უმოქმედობით არის გამოწვეული.
- 6.2. გადამზიდველის მიერ ამ ხელშეკრულების 2.1., 4.2. და მე-5 მუხლში მითითებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის, ასევე მისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს თანხის გადაუხდელობის შემთხვევაში "აეროპორტს" უფლება აქვს ცალმხრივად შეაჩეროს ან შეწყვიტოს ხელშეკრულებით დაკისრებული თავისი ყველა ან ზოგიერთი ვალდებულების შესრულება.
- 6.3. საანგარიშსწორებო ვალდებულებების დარღვევისას, აეროპორტს უფლება აქვს, "გადამზიდველს" დააკისროს პირგასამტეხლო გადაუხდელობის ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე დავალიანების 0.1%-ის ოდენობით.
- 6.4. "აეროპორტი" არ აგებს პასუხს თამარ მეფის მესტიის აეროპორტის ტერიტორიაზე სხვა პირის მიერ "გადამზიდველისათვის" ზიანის მიყენების ან/და "გადამზიდველის" მიერ სხვა პირისათვის ზიანის მიყენების შემთხვევაში, თუ ეს უშუალოდ არ არის გამოწვეული "აეროპორტის" მიერ თავისი სახელშეკრულებო ვალდებულებების შეუსრულებლობით.

7. სადაო საკითხთა გადაჭრის პირობები

- 7.1. ხელშეკრულებიდან გამომდინარე სადაო საკითხები წყდება მხარეთა შეთანხმების გზით. გონივრულ ვადაში შეუთანხმებლობისას დავას განიხილავს თბილისის საქალაქო სასამართლო საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 7.2. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის საკითხები თანხმდება ამ ხელშეკრულებით ცალკე დადგენილი წესით და ვადებით. ამავე დროს, სასამართლოსათვის მიმართვის უფლება მხარეებს ამ საკითხებთან მიმართებაშიც აქვთ.

8. ფორსმაჟორული გარემოებანი

- 8.1. მხარეები თავისუფლდებიან სახელშეკრულებო ვალდებულებებისაგან და მათი შეუსრულებლობით გამოწვეული ზიანის ანაზღაურების მოვალეობისაგან, თუ ვალდებულების დარღვევა გამოწვეულია მდგომარეობებით (ფორს-მაჟორული გარემოებანი), რომელთა გათვალისწინება და გადალახვა გონიერი მეთოდებით შეუძლებელია. კერძოდ, როგორცაა (და არამხოლოდ) მიწისძვრა; წყალდიდობა; ხანძარი; ქარიშხალი; დიდთოვლობა; ნისლი; ტემპერატურის მკვეთრი ცვლილებები; ფრენისათვის ხელისშემშლელი უამინდობა; ცენტრალური ენერგომომარაგების (ბუნებრივი აირი, ელექტროენერჯია) და ცენტრალური წყალმომარაგების შეწყვეტა მხარისგან დამოუკიდებელი მიზეზით; სამხედრო მოქმედებები; ეპიდემიები; გაფიცვები; სამთავრობო ორგანოების გადაწყვეტილებები/აქტები ან მათი არარსებობა; ბლოკადა; ემბარგო; საკანონმდებლო აქტებში ცვლილებები, რომლებიც უშუალოდ ახდენენ გავლენას მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე; საომარი ან/და საგანგებო მდგომარეობა.
- 8.2. ფორსმაჟორული გარემოების არსებობა უნდა იყოს საყოველთაოდ ცნობილი ან დადასტურებული უნდა იყოს კომპეტენტური სუბიექტის მიერ.
- 8.3. თუ ამ ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ვალდებულების შესრულებისათვის გათვალისწინებულია დროის პერიოდი, ფორსმაჟორული გარემოების არსებობა ამ პერიოდის ნაწილის განმავლობაში მხოლოდ იმ შემთხვევაში და იმ მოცულობით ათავისუფლებს მხარეს ვალდებულებისა და მისი შეუსრულებლობით გამოწვეული ზიანის ანაზღაურების



მოვალეობისაგან, თუ და რა მოცულობითაც დროის პერიოდის ფორსმაჟორულ ნაწილში შეუძლებელი იყო ვალდებულების შესრულება.

- 8.4. მხარე, რომლისთვისაც შეიქმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, ვალდებულია, დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს ამ გარემოების წარმოშობის, სახის და მოქმედების შესაძლო ხანგრძლივობის შესახებ. თუ ფორს-მაჟორული გარემოება გაგრძელდება უწყვეტად 20 დღეზე მეტ ხანს, მხარეები ვალდებული არიან, გადაწყვიტონ ხელშეკრულების შემდგომი ბედი. თუ მხარეები ვერ მიიღებენ ურთიერთმისაღებ გადაწყვეტილებას, თითოეულ მხარეს შეუძლია მოშალოს წინამდებარე ხელშეკრულება. მეორე მხარეს ამ შემთხვევაში არა აქვს უფლება, მოითხოვოს მოშლით გამოწვეული ზიანის ანაზღაურება.
- 8.5. მხარეს ასევე არ დაეკისრება პასუხისმგებლობა ვალდებულების შეუსრულებლობისათვის, თუ ეს გამოწვეულია ხელშეკრულების 9.6. მუხლში მითითებული მონაცემების მეორე მხარის მიერ შეუტყობინებლობის ან მცდარად შეტყობინების გამო.
- 8.6. მხარეს ვალდებულების საერთოდ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობისათვის არ დაეკისრება პასუხისმგებლობა, თუ ეს გამოწვეულია მეორე მხარის მიერ თავისი იმ ვალდებულების შეუსრულებლობით, რომლის შესრულების გარეშეც პირველ მხარეს არ შეეძლო თავისი ვალდებულების შესრულება (შესაბამისად – საერთოდ ან ამ ნაწილში).

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

- 9.1. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა შესაძლებელია მხარეების შეთანხმების შემთხვევაში, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წესით.
- 9.2. ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის სტანდარტული პროცედურა გულისხმობს შემდეგს:
 - 9.2.1. მხარე, რომელსაც სურს ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა, ცვლილებების პროექტი წერილობით უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს.
 - 9.2.2. მხარე, რომელიც მიიღებს ცვლილებების პროექტს, ვალდებულია, მიღებიდან ათი დღის განმავლობაში განიხილოს იგი, თანხმობის შემთხვევაში ამავე ვადაში სათანადო წესით მოაწეროს ხელი შეთანხმებას, რის შემდეგაც დროულად მიაწოდოს ცვლილების ინიციატორ მხარეს ხელმოწერილი შეთანხმების შესაბამისი ეგზემპლარ(ებ)ი. ასეთ შემთხვევაში ცვლილება ამოქმედდება მეორე მხარის მიერ თანხმობის გამოხატვის (შეთანხმების ხელმოწერის) თარიღიდან. ფიზიკური დოკუმენტის გაგზავნამდე, მხარის მოთხოვნით, შესაძლებელია ელფოსტით გაიგზავნოს ხელმოწერილი შეთანხმების სკანირებული ფაილი, თუმცა, ფიზიკური დოკუმენტის გაგზავნა მაინც საჭიროა.
 - 9.2.3. თუ მხარე არ ეთანხმება ცვლილებას, მან წერილობითი ფორმით უნდა გაუგზავნოს ინიციატორ მხარეს პასუხი შეთავაზებულ ცვლილებებზე მათი მიღებიდან 10 დღის ვადაში. ამ ვადაში პასუხის გამოუგზავნელობანიშნავს ცვლილებაზე უარის თქმას..
 - 9.2.4. ცვლილებაზე უარყოფითი პასუხის შემთხვევაში, ცვლილების ინიციატორი მხარე უფლებამოსილია, მეორე მხარის უარყოფითი პასუხის მიღებიდან ან 9.2.3 პუნქტით გათვალისწინებული ვადის უშედეგოდ გასვლიდან 10 დღის ვადაში მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, რის თაობაზეც უნდა აცნობოს მხარეს ხელშეკრულების 12.3.4. და 12.6. მუხლებით დადგენილი წესით.
- 9.3. თუ მხარის მიერ შეთავაზებული ცვლილება რამდენიმე დებულებას მოიცავს და:
 - 9.3.1. მეორე მხარის წერილობით პასუხში რომელიმე მათგანზე არ არის დაფიქსირებული მხარის პოზიცია, ამ დებულებაზე ცვლილება ითვლება შეთანხმებულად და ამოქმედდება პასუხის მიღებისთანავე.
 - 9.3.2. მეორე მხარე მხოლოდ ცვლილებების ნაწილს ეთანხმება, როგორც შეთანხმებული, ისე შეუთანხმებელი ნაწილების მიმართ მოქმედებს ამ მუხლის შესაბამისი პუნქტები.
- 9.4. ეს პროცედურები არ უკრძალავს მხარეებს, უშუალო მოლაპარაკებით ან მხარეთათვის ხელმისაწვდომი კომუნიკაციის ტექნიკური საშუალებებით შეთანხმონ ცვლილების პირობები. თუ რომელიმე მხარე მიიჩნევს, რომ ცვლილების ამგვარად შეთანხმება ჭიანჭურდება, მას უფლება აქვს დაიწყოს ცვლილების სტანდარტული პროცედურა.
- 9.5. ხელშეკრულების შესაბამისად ამოქმედებული ცვლილება ხელშეკრულების ნაწილია.
- 9.6. მხარის სახელწოდების, იურიდიული მისამართის, ფაქტობრივი ადგილსამყოფლის, საკონტაქტო პირის, წარმომადგენლობაზე ან/და ხელმძღვანელობაზე უფლებამოსილი პირის, ელექტრონული ფოსტის მისამართის, ტელეფონის ან ფაქსის ნომრის, საბანკო რეკვიზიტების ცვლილება, ასევე ხელშეკრულებაში დაშვებული ორთოგრაფიული და ტექნიკური შეცდომების გასწორება (რაც გაგლენას არ ახდენს ხელშეკრულების შინაარსზე) არ საჭიროებს მხარეთა ორმხრივად ხელმოწერილ შეთანხმებას. ასეთი ცვლილების შესახებ მხარეებმა წერილობით უნდა შეატყობინონ ერთმანეთს ცვლილებების განხორციელებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში. შეტყობინების მიღების შემდეგ ახალი მონაცემები ითვლება ხელშეკრულების

ნაწილად. ამავე დროს, სურვილის შემთხვევაში, ზემოთქმულისგან დამოუკიდებლად, მხარეებს შეუძლიათ მაინც გააფორმონ ორმხრივი შეთანხმებაც ასეთ ცვლილებაზე.

- 9.7. ხელშეკრულების იმ ცვლილებების ამოქმედება, რომლებიც ინიცირებულია “აეროპორტისგან” ნორმატიული აქტით მისთვის დაკისრებული მოვალეობის შესასრულებლად, არ საჭიროებს ზემოთ მოყვანილ პროცედურებს. ამგვარი ცვლილება ეგზავნება მხარეს წერილობით და თუ გზავნილის მიღებიდან 10 დღის ვადაში მეორე მხარე არ უარყოფს ცვლილებას, იგი ამოქმედდება ამ 10-დღიან ვადის ამოწურვის შემდეგ, მიუხედავად იმისა, არსებობს თუ არა ორმხრივად ხელმოწერილი შეთანხმება ცვლილებაზე. თუ მეორე მხარე ამ 10 დღეში უარყოფს ამ ცვლილებას, ამ 10-დღიანი ვადის ამოწურვის შემდეგ ხელშეკრულება ავტომატურად წყდება. ასეთი შეწყვეტის მიმართ მოქმედებს ხელშეკრულების **8.4**. მუხლის მე-4 წინადადება.
- 9.8. მომსახურების ფასის ცვლილებებთან მიმართებაში მოქმედებს შემდეგი წესი: “აეროპორტი” ატყობინებს “გადამზიდველს” მომსახურების ახალ ფასს მის ამოქმედებამდე 15 (თხუთმეტი) დღით ადრე, თუ ამ 15 (თხუთმეტი) დღის ვადაში “გადამზიდველი” უარს არ იტყვის ახალ ფასზე, სახელშეკრულებო ურთიერთობა გაგრძელდება ახალი ფასებით, ამ ფასების ამოქმედების მომენტიდან. თუ “გადამზიდველი” უარს იტყვის ახალ ფასზე, ხელშეკრულება ავტომატურად წყდება ახალი ფასის ამოქმედებიდან, ხელშეკრულების **12.3.3**. მუხლის თანახმად.
- 9.9. ხელშეკრულების იმ ცვლილებების ამოქმედება, რომლებიც ინიცირებულია “აეროპორტისგან” სამართლებრივი აქტით მისთვის დაკისრებული მოვალეობის შესასრულებლად, არ საჭიროებს ზემოთ მოყვანილ პროცედურებს. ამგვარი ცვლილება ეგზავნება მხარეს წერილობით და თუ გზავნილის მიღებიდან 10 დღის ვადაში მეორე მხარე არ უარყოფს ცვლილებას, იგი ამოქმედდება ამ 10-დღიან ვადის ამოწურვის შემდეგ, მიუხედავად იმისა, არსებობს თუ არა ორმხრივად ხელმოწერილი შეთანხმება ცვლილებაზე. თუ მეორე მხარე ამ 10 დღეში უარყოფს ამ ცვლილებას, ამ 10-დღიანი ვადის ამოწურვის შემდეგ აეროპორტი უფლებამოსილია ხელშეკრულება ცალმხრივად შეწყვიტოს. ასეთ შემთხვევაში მეორე მხარეს არ აქვს უფლება მოითხოვოს ხელშეკრულების მოშლით გამოწვეული ზიანის ანაზღაურება.

10. კორესპონდენცია

- 10.1. ყველა წერილობითი შეტყობინება, ინვოისი, მიღება-ჩაბარების აქტი, საგადასახადო ანგარიშფაქტურა, ასევე სხვა დოკუმენტები მხარეთა შორის იგზავნება ხელშეკრულებაში აღნიშნულ, იურიდიულ ანდა ფაქტობრივ მისამართებზე და მხარისათვის გზავნილის ჩაბარებად მიიჩნევა მისი ჩაბარება ხელშეკრულებაში მითითებულ მხარის მისამართზე.
- 10.2. მხარისათვის გზავნილის ჩაბარებად მიიჩნევა ასევე მისი ხელზე ჩაბარება ხელშეკრულებაში მითითებული საკონტაქტო პირისათვის, გარდა საანგარიშსწორებო დოკუმენტებისა.
- 10.3. მხარისათვის გზავნილის ჩაბარებად შესაძლოა მიჩნეულ იქნას ასევე მისი გაგზავნა ხელშეკრულებაში მითითებულ ელექტრონულ ფოსტაზე, თუ კონკრეტული გარემოებებიდან გამომდინარე, შესაძლებელია ფოსტაზე გზავნილის მისვლის დადასტურება.
- 10.4. თუ გზავნილის გაგზავნისათვის დადგენილია ვადა, ვადა არ ჩაითვლება დარღვეულად, თუ მის გასვლამდე გზავნილი ჩაბარდება ფოსტას ან სხვა ანალოგიურ სუბიექტს.
- 10.5. მხარეთა შორის ფიზიკური დოკუმენტების სახით გაგზავნილი კორესპონდენცია ხელმოწერილი უნდა იყოს გამგზავნი მხარის ხელმძღვანელის ან მის მიერ სათანადოდ უფლებამოსილი პირის მიერ.

11. ვადები ხელშეკრულებასა და მისგან გამომდინარე ურთიერთობებში

- 11.1. ვადები გამოითვლება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის ზოგადი ნაწილის სათანადო ნორმების შესაბამისად, თუ ხელშეკრულებით სხვაგვარად არ არის დადგენილი.
- 11.2. “დღე” ნიშნავს კალენდარულ დღეს, თუ პირდაპირ არ არის სხვაგვარად მითითებული.
- 11.3. “სამუშაო დღე” ნიშნავს კვირის დღეს ორშაბათიდან პარასკევის ჩათვლით. თუ საქმე ეხება აუცილებლად მხარის მისამართზე მის ოფისში განსახორციელებელ ქმედებას, სამუშაო დღის დროის პერიოდია დღის 10 საათიდან საღამოს 18 საათამდე.
- 11.4. “თვე” გულისხმობს კალენდარულ თვეს.
- 11.5. ”კვირა” გულისხმობს უწყვეტი მიმდევრობით შვიდი კალენდარული დღისაგან შემდგარ პერიოდს.
- 11.6. თუ ხელშეკრულებაში რაიმე ვადა აითვლება რაიმე მოვლენის დადგომიდან ან დადგომამდე პირობით, ამ მოვლენის დადგომის დღე ვადაში არ ითვლება.
- 11.7. თუ ხელშეკრულებაში რომელიმე ვადა მითითებულია რაიმე თარიღამდე ან რაიმე თარიღიდან, თავად ეს თარიღი არ ითვლება. თავად ეს თარიღი ვადაში ჩაითვლება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ პირდაპირ იქნება მითითებული, რომ ვადა არის ამ თარიღის ჩათვლით.

11.8. თუ ხელშეკრულებაში მითითებული რომელიმე ვადის ბოლო დღე ემთხვევა დასვენების ან უქმე დღეს, ასეთი ვადის ბოლო დღედ მიიჩნევა მომდევნო პირველივე სამუშაო დღე.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 12.1. წინამდებარე ხელშეკრულება მხარეთა შორის ძალაში შედის ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.
- 12.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევა მოხდება ხელშეკრულების თავში მითითებული თარიღიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.
- 12.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა შეიძლება:
- 12.3.1. მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით;
 - 12.3.2. ხელშეკრულების ვადის გასვლით;
 - 12.3.3. მხარის მიერ ცალმხრივად შეწყვეტით;
- 12.3.4. ხელშეკრულებით ანდა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 12.4. ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტა შესაძლებელია შემდეგ შემთხვევებში:
- 12.4.1. თუ ერთ-ერთი მხარე უხეშად ანდა სისტემატურად არღვევს ხელშეკრულების პირობებს;
 - 12.4.2. თუ “გაღამზიდველს” ექსპლუატანტის მოწმობა ან სხვა რაიმე სავალდებულო ნებართვა შეუჩერდა/გაუუქმდა;
 - 12.4.3. მხარის ინიციატივით;
 - 12.4.4. ხელშეკრულებით ანდა საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.
- 12.5. 12.3.1. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში შეტყობინება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის თაობაზე მხარეს უნდა გაეგზავნოს ხელშეკრულების პირობების არაჯეროვანი შესრულების შესახებ წერილობითი გაფრთხილების გაგზავნის შემდეგ, დარღვევის გამოსწორებისათვის გაფრთხილებაში მიცემული გონივრული ვადის უშუალოდ ამოწურვის შემთხვევაში, წერილობითი ფორმით, ხელშეკრულების მოქმედების შეწყვეტამდე 10 დღით ადრე.
- 12.6. 12.3.2. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში “აეროპორტს” შეუძლია, დაუყოვნებლივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება.
- 12.7. 12.3.3. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში შეტყობინება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის თაობაზე მხარეს უნდა გაეგზავნოს წერილობითი ფორმით ხელშეკრულების მოქმედების შეწყვეტამდე 30 დღით ადრე.
- 12.8. ხელშეკრულების შეწყვეტა არ გამოიწვევს მისგან წარმოშობილი ისეთი ძირითადი თუ აქცესორული ვალდებულებების შეწყვეტას, რომლებიც უკვე წარმოშობილი და შესასრულებელი აქვს მხარეს ხელშეკრულების შეწყვეტის დროისათვის.
- 12.9. 12.4.1. და 12.4.2. პუნქტებით განსაზღვრული საფუძვლით შეწყვეტისას, მეორე მხარეს არ აქვს უფლება, მოითხოვოს შეწყვეტით გამოწვეული ზიანის ანაზღაურება.

13. დასკვნითი დებულებანი

- 13.1. მხარეები ადასტურებენ, რომ გააჩნიათ ყველა სათანადო ნებართვა თუ თანხმობა და აკმაყოფილებენ ყველა სათანადო პირობას იმისათვის, რომ დადონ ეს ხელშეკრულება. თუ რომელიმე მხარის ნების გამოვლენა ნაკლიანია ამ თვალსაზრისით, ყოველგვარი პასუხისმგებლობა, რაც ამის გამო შეიძლება დადგეს, ეკისრება თავად ამ მხარეს.
- 13.2. ხელშეკრულების ხელმოწერი პირები ადასტურებენ, რომ მათ გააჩნიათ სრული უფლებამოსილება ამ ხელშეკრულების დასადებად. თუ ამ მხრივ რომელიმე მათგანის უფლებამოსილება ნაკლიანია, ყველა პასუხისმგებლობა (მათ შორის, მეორე მხარისათვის შესაძლო ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება) პირადად და შეუზღუდავად ეკისრება თავად ამ ხელმოწერი პირს. ამავედროულად, მხარეს უფლება აქვს, მეორე მხარისაგან მოითხოვოს ან თავად მოიპოვოს ხელშეკრულებაზე ხელმოწერი პირის უფლებამოსილების დამადასტურებელი საბუთი – ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან ანდა სხვა.
- 13.3. თუ კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებების გამო ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის მოქმედება შეწყდა, ხელშეკრულების დანარჩენი პუნქტები მოქმედი რჩება.
- 13.4. ყველა სხვა საკითხზე, რაც არ არის გათვალისწინებული ხელშეკრულებით, მხარეები ხელმძღვანელობენ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით.
- 13.5. ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში, სახელშეკრულები ურთიერთობის დროს მხარეთა მიერ გაგებული ინფორმაცია არის კონფიდენციალური ინფორმაცია, შესაბამისად მხარემ მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე არ უნდა გაანდონ ეს ინფორმაცია მესამე პირებს,

გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ეს საჭიროა კანონმდებლობით პირდაპირ დაკისრებული მოვალეობის შესასრულებლად ან ინფორმაცია ისედაც საჯარო ანდა ხელმისაწვდომია.

- 13.6. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი ძალის მქონე ორ იდენტურ ეგზემპლარად ქართულ ენაზე.
- 13.7. ხელშეკრულებას ერთვის ორი დანართი, რომლებიც ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილებია, კერძოდ:
- 13.7.1. **დანართი "B":** თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში საჰაერო ხომალდების და მგზავრების საავიაციო უშიშროებისა და საჰაერო ხომალდის-სახმელეთო მომსახურების უზრუნველყოფის ღირებულება.
- 13.7.2. **დანართი "C":** შეთანხმება საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის ღონისძიებათა შესახებ თამარ მეფის მესტიის აეროპორტში.

14. მხარეთა რეკვიზიტები

14.1. "აეროპორტი"

შპს "საქართველოს აეროპორტების გაერთიანება"

საიდენტიფიკაციო კოდი: 404 389 693

საკონტაქტო პირი: ანა ვაჩაძე, ქეთევან ურიდია

მობილური: 599640068; 599413990

ელ-ფოსტა: a.vachadze@airports.gek.uridia@airports.ge

საბანკო რეკვიზიტები:

ბანკი: სს "თიბისი ბანკი"

ბანკის კოდი: 220 101 830

ა/ა: GE 47TB061553 6070 1000 01/GE

USD Account:

Intermediary DEUTSCHE BANK TRUST
COMPANY AMERICAS
60 Wall str, New York, N.Y.
10005, USA
SWIFT: BKTRUS 33
ABA:021001033
TBC Bank's Correspondent
Account # 04414200

Beneficiary's Bank

HEAD OFFICE SWIFT: TBCBGE22

TBC BANK Vake Branch

SWIFT: TBCBGE22830

BEN'S Account

GE64 TB06 1553 6170 1000 02

United Airports Georgia LTD

EUR Account:

Intermediary DEUTSCHE BANK A.G
D-6236,
FRANKFURT/ESCHBORN
SWIFT: DEUTDEFF
BLZ:50070010
TBC Bank's Correspondent
Account # 9499096

Beneficiary's Bank

HEAD OFFICE SWIFT:

TBCBGE22

TBC BANK Vake Branch

SWIFT: TBCBGE22830

BEN'S Account

GE64 TB06 1553 6170 1000 02

United Airports Georgia LTD

14.2. "გადამზიდველი":

სახელწოდება: შპს „საქაერონავიგაცია“

საიდენტიფიკაციო კოდი: 208144051